

DISCOURS POUNPILS

Il y a 10 ans, quand nous avons fondé le club de VTT des Pounpils à Villasavary, nous avons immédiatement organisé une randonnée dans les collines de la Piège.

Nous avons la volonté, le soutien de la Mairie et le terrain s'y prêtait particulièrement bien : beaucoup de sentiers déjà débroussaillés et réhabilités par les Passejaires et leur emblématique Président fondateur, Lucien Ferrand, des monotraces avec des montées *velues*, des descentes techniques, des paysages à couper le souffle (pas bon ça pour le vététiste.....) et un panorama qui part du Pic de Nore, s'attarde sur le pech mondialement connu de Bugarach pour aller se perdre du côté du St Barthélémy voire jusqu'au Mont Vallier.

Le succès a été immédiat, les Audois et les Toulousains plébiscitant cette sortie de début de saison (la dernière édition a eu lieu le 7 avril) parfois sans trop se rendre compte de la difficulté de succession de descentes et de montées : parce que c'est tout sauf facile et plus d'un randonneur à cours de forme en a fait la dure expérience.

Après quelques fluctuations quant à la date, cette randonnée d'abord organisée en septembre a fini par trouver sa place en début de saison même si quelques fois la météo nous a joué quelques tours : je pense à l'édition 2011, annulée à cause de la neige. Eh bien malgré les congères de plusieurs mètres de haut du côté de Fanjeaux, quelques mordus de vtt ont tenu absolument à rouler ce jour-là.

Pendant toutes ces années nous caressions un rêve inaccessible, une utopie, la mise en place de circuits permanents sur le modèle de notre grand voisin, le club d'Aragon dont nous fréquentions assidument les parcours. Nous en parlions, nous en discutons mais

nous ne savions pas trop par quel bout commencer. Les années passaient, le projet revenait sur le tapis à intervalles réguliers lors des réunions du club et puis début 2012 les choses ont commencé à se décanter. Le Conseil Général et la Communauté de communes conscients de l'importance de ces nouveaux loisirs sur l'économie locale et de la demande de nouvelles formes de tourisme actif ont impulsé une dynamique.

L'offre pedestre étant bien fournie, c'est donc le tourisme à vélo qui en a bénéficié. Au début nous avons pensé que c'était une idée en l'air qui n'irait pas plus loin qu'un effet d'annonce mais nous avons joué le jeu et puis au fil du temps il nous a bien fallu nous rendre à l'évidence : il y avait derrière tout cela une réelle volonté politique d'organisation du territoire et de l'offre touristique. Bien sûr les décideurs se sont tournés vers les vététistes du club local des Pounpils et leur parfaite connaissance du terrain pour la concrétisation de ce beau projet.

Nous nous sommes donc mis au travail tout d'abord pour élaborer un éventail de 6 circuits non sans mal puisque nous sommes dans une zone Natura 2000 et qu'il a fallu composer avec les contraintes qui y sont inhérentes : un exemple, nous avions prévu une boucle dans le bois des Canonges, boucle qui passait malencontreusement près d'un lieu où vient nicher un couple d'aigles protégés ; il a fallu abandonner cette partie malgré son intérêt pour garantir la tranquillité des rapaces.

Une fois les différents circuits tracés sur le papier ils ont été validés par le **PPRI (?)** et nous avons pu passer ensuite à l'étape du balisage : autocollants, flèches, poteaux, panneaux mais aussi marteaux, vis, clous, balises ont alourdis nos sorties sac sur le dos. De temps en temps un panneau

placé la veille disparaissait : soit il avait été mal fixé, soit un imbécile rétrograde l'avait enlevé et jeté aux orties, il fallait donc le remplacer, le mythe de Sisyphe version vtt en quelque sorte ; quelques séances de mise en place de poteaux ont demandé une organisation plus complexe avec véhicule pour le transport du matériel.

Vérifications des parcours, relevés des données GPS, tout cela a été notre souci constant depuis le début et nous voici réunis aujourd'hui pour inaugurer ce site des Vallons de l'Autan. D'autres chantiers nous attendent : surveiller l'état des circuits, signaler les arbres morts déracinés obstruant le passage, les broussailles envahissantes, les orties agressives pour les mollets des randonneurs, remplacer les balises manquantes.

Peut-être aussi une fois ceux-ci pérennisés, entretenus, connus et reconnus nous pourrions élaborer d'autres parcours, ouvrir des itinéraires de liaison vers le Sud, vers le site Aude en Pyrénées ou vers le Nord pour rejoindre les circuits d'Aragon puisqu'il n'y a qu'une dizaine de kilomètres qui nous séparent du côté de l'Abbaye de Villelongue. Les randonneurs auront ainsi à leur disposition plus de 1000 km de parcours du Pic de Nore jusqu'à Belcaire et Camurac sans interruption.

Je n'oublie pas non plus les Voies Vertes en projet : tout d'abord celle du Canal du Midi appelée à devenir une véritable colonne vertébrale du tourisme à vélo dans l'Aude mais aussi l'ancienne voie ferrée Bram-Mirepoix qui reliera à terme n'en doutons pas l'Aude à l'Ariège, le canal à Montségur, attendue avec impatience par nos voisins et amis ariégeois.

Un grand merci donc

au Conseil Général de l'Aude et à son Président André Viola pour le projet de développement mis en place

à la communauté de communes de la **Piège et du Lauragais** pour la dynamique mise en place grâce notamment à Hubert Combes

au Maire de Villasavary Jacques Danjou pour son soutien indéfectible depuis 10 ans

aux Maires de toutes les communes concernées pour leur accueil du projet

à la Fédération française de cyclisme pour son aide

au club d'Aragon et à son Président Bruno Ajdnick pour ses conseils avisés

aux Passejaïres pour leurs multiples coups de main

et à tous les bénévoles

Merci à tous de nous avoir permis de concrétiser cette belle utopie